# Zał. Nr 1 do SWZ

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

***"Dostawa lekkiego samochodu specjalnego do przewozu osób”***

***Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia – wymagania minimalne.***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Wymagania minimalne** | **Propozycja Wykonawcy** |
| **1.** | **2.** | **3.** |
| 1. | Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym” oraz wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022). |  |
| 2. | Zmiany adaptacyjne pojazdu dotyczące montażu wyposażenia nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji mechanicznej producenta. |  |
| 3. | Pojazd fabrycznie nowy, przystosowany do ruchu prawostronnego (kierownica po lewej stronie). Rok produkcji 2024. Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu zarejestrowanego jednokrotnie na dealera.  Podwozie pojazdu bazowego musi posiadać świadectwo homologacji. | *Należy podać markę, typ i model oferowanego pojazdu bazowego.* |
| 4. | Wszystkie funkcje użytkowe pojazdu muszą być zapewnione w warunkach temperatury zewnętrznej w przedziale od  -25 oC do +50. Silnik spełniający obowiązujące wymogi w zakresie czystości spalin o mocy minimalnej 125 kW. | *Należy podać moc znamionową silnika* |
| 5. | Kategoria pojazdu: osobowa. Rodzaj nadwozia zamknięte, przeszklone, przystosowane do przewozu 9 osób łącznie z kierowcą. Przednie drzwi uchylne (2 szt.), drzwi boczne przesuwne do przestrzeni pasażerskiej po obu stronach. Za ostatnim rzędem siedzeń przestrzeń bagażowa z oświetleniem. Z tyłu drzwi z oknem ogrzewanym i wycieraczką (dopuszcza się rozwiązanie z klapą wraz z szybą bagażnika otwieraną do góry). |  |
| 6. | Kolor fabryczny nadwozia - czerwony, biały lub srebrny. Zderzaki, klamki w kolorze nadwozia. Lakierowane obudowy lusterek. W celu wzmocnienia odporności na wycieranie dopuszcza się wykonanie części środkowej (centralnej) zderzaka w kolorze innym niż kolor nadwozia (np. w kolorze czarnym). |  |
| 7. | Skrzynia biegów automatyczna 8 stopniowa. |  |
| 8. | Napęd 4x2 (Zamawiający dopuszcza zaoferowanie wersji z napędem 4x4). |  |
| 9. | Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 3500 kg. |  |
| 10. | Szyby elektrycznie sterowane, przyciemniane w części tylnej nadwozia (szyby boczne II i III rząd oraz szyba tylna). |  |
| 11. | Samochód wyposażony w obręcze kół ze stopów lekkich min. 17’ z zamontowanymi oponami letnimi, dodatkowo komplet opon  zimowych z felgami stopów lekkich min. 16’. Samochód wyposażony również w pełnowymiarowe koło zapasowe. Rok produkcji opon zgodny z rokiem produkcji podwozia. Indeks nośności i prędkości dostosowane do maksymalnych parametrów samochodu. Opony muszą być fabrycznie nowe i homologowane. |  |
| 12. | Samochód wyposażony co najmniej w:   * 6 poduszek powietrznych. * Automatyczne światła z czujnikiem zmierzchu. * Hamulec ręczny. * Ogranicznik prędkości z układem rozpoznawania znaków drogowych. * System Stop - Start. * System automatycznego powiadamiania ratunkowego (eCall). * System monitorowania ciśnienia w oponach. * System wspomagający pokonywanie podjazdów. * Tempomat. * Układ ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu. * Układ wczesnego reagowania w razie ryzyka zderzenia z systemem wykrywania pieszych. * Zabezpieczenie tylnych drzwi przed otwarciem przez dzieci. * Podłokietnik kierowcy. * Regulacja podparcia odcinka lędźwiowego fotela kierowcy. * Regulacja wysokości fotela kierowcy. * Schowek pod przednim siedziskiem pasażera. * Składane siedzenia w drugim rzędzie. * Składane siedzenia w trzecim rzędzie. * System mocowania fotelików dziecięcych na skrajnych tylnych siedzeniach (ISOFIX). * Układ foteli 3+3+3. (I rząd: 1+2, II rząd: 1+2 lub 1+1+1, III rząd: 3 lub 1+2 lub 1+1+1). * Odmrażanie tylnej szyby. * Odmrażanie przedniej szyby. * Podgrzewane fotele przednie. * Podgrzewana kierownica. * Podgrzewane dysze spryskiwaczy przedniej szyby. * Podgrzewane lusterka zewnętrzne. * Elektrycznie składane lusterka zewnętrzne. * Przednie oświetlenie nad fotelem kierowcy i pasażera. * Przycisk Start-Stop. * System bezkluczykowego dostępu do samochodu. * Tylne czujniki parkowania. * Uchwyty na kubki w konsoli centralnej. * Wycieraczka tylnej szyby. * Automatyczne światła drogowe. * Lampy przednie w technologii LED. * Światła do jazdy dziennej w technologii LED. * Krótka antena. * Podwójne drzwi boczne przesuwane. * Przedni zderzak w kolorze nadwozia. * Przyciemniane szyby tylne. * Cyfrowy zestaw wskaźników 10". * Kolorowy dotykowy ekran multimediów 10" z obsługą Android Auto i Apple CarPlay. * Obsługa stacji radiowych w technologii cyfrowej (DAB). * Port USB – C. * Oświetlenie nad fotelami w trzecim rzędzie. * Oświetlenie w drugim rzędzie siedzeń . * Oświetlenie wnętrza w pierwszym rzędzie siedzeń . * Podświetlenie bagażnika. * Centralny zamek sterowany zdalnie. * Schowek pasażera zamykany z oświetleniem. * Dwie stałe szyby boczne. * Elektrochromatyczne lusterko wsteczne. * Elektrycznie regulowane szyby przednie. * Gniazdo 12 V w konsoli centralnej. * Gniazdo 12 V w przestrzeni bagażowej. * Kieszenie w przednich drzwiach. * Klimatyzacja (automatyczna/manualna) dla pasażerów w tylnej części pojazdu. * Klimatyzacja (automatyczna/manualna) w przedniej części pojazdu. * Nawiewy dla pasażerów z tyłu. |  |
| 13. | Samochód wyposażony w komplet dywaników gumowych. |  |
| 14. | Wymiary:  Długość całkowita min. 5300 mm,  Szerokość całkowita min. 1900 mm,  Wysokość całkowita max. 1950 mm (bez belki świetlnej),  Rozstaw osi min. 3250 mm, |  |
| 15. | Samochód wyposażony w uchwyty do mocowania bagażu w przestrzeni bagażowej oraz wieszak do wieszania ubrań  specjalnych ratowników o nośności min. 25 kg, zamontowany w górnej części przestrzeni bagażowej. Na uchwycie należy  zamontować min. 6 przesuwanych blokad do wieszaków. |  |
| 16. | Samochód wyposażony w hak holowniczy kulowy do holowania przyczepy o dopuszczalnej masie całkowitej dostosowanej do masy samochodu, wraz ze złączem elektrycznym (gniazdo 13-pinowe oraz dodatkowy adapter (przejściówka) 13/7 pin). |  |
| 17. | Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dla dotyczących  pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 31 grudnia 2002 w sprawie  warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 ze zmianami) oraz być wyposażony w:  1) Urządzenie akustyczne pojazdu uprzywilejowanego umożliwiającego uruchomienie sygnalizacji akustycznej oraz  umożliwiające podawanie komunikatów słownych składające się co najmniej z następujących elementów:  a) Wzmacniacza sygnałowego (modulatora) o mocy wyjściowej min. 200W z min. 3 modulowanymi sygnałami  dwutonowymi. Modulator („pilot”) zamontowany w sposób nie utrudniający widoczności kierowcy.  b) jednego lub dwóch neodymowych głośników kompaktowych o mocy min. 100W każdy zapewniających ekwiwalentny  poziom ciśnienia akustycznego min. 120 dB (A) z odległości 3 metrów od pojazdu (dla całego układu; badania wykonane  zgodnie z warunkami badań określonymi w regulaminie R28 EKG/ONZ). Głośniki przystosowane fabrycznie do montażu  zewnętrznego, zamontowane w sposób gwarantujący rozchodzenie się sygnału do przodu wzdłuż osi wzdłużnej pojazdu,  dopasowane impedancyjnie do wzmacniacza celem uzyskania maksymalnej efektywności i bezpieczeństwa; instalacja  głośników zabezpieczona przed uszkodzeniem i czynnikami atmosferycznymi. Montaż w taki sposób, aby przednia część  głośnika była wmontowana w atrapę chłodnicy (grill) lub w zderzak przedni.  2) Na dachu pojazdu niskoprofilowa belka sygnalizacyjna LED w obudowie wykonanej z poliwęglanu (TB2). Belka  dopasowana do szerokości dachu o wysokości wraz z mocowaniem max 100 mm. Układ sterowania (podłączenie) belką  musi zapewnić możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej (bez sygnalizacji dźwiękowej) oraz działanie  sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu. Belka nie może wystawać  poza obrys dachu i musi być zamontowana w sposób umożliwiający mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej  bez konieczności jej demontażu. Belka wypełniona na całej długości modułami LED barwy niebieskiej zapewniającymi  świecenie min. do przodu pojazdu oraz w częściach skrajnych zgodnie z wytycznymi R 65 EKG – klasa 2 (lub  równoważnymi).  3) W przedniej części pojazdu, w atrapie chłodnicy lub zderzaku przednim muszą być zamontowane dwie lampy  kierunkowe LED o barwie światła niebieskiej z diodami o wysokiej światłości (XB2). Każda lampa o mocy min. 4W.  Nie dopuszcza się montażu za atrapą chłodnicy.  4) W przednim zderzaku, po jego bokach muszą być zamontowane dwie lampy kierunkowe LED o barwie światła  niebieskiej z diodami o wysokiej światłości (każda lampa o mocy min. 4W). Jedna z każdej strony.  5) W tylnej części pojazdu zamontowane dwie lampy sygnalizacyjne 360o – LED ze światłem niebieskim z możliwością  wyłączenia w przypadku jazdy w kolumnie. Lampy spełniające wymagania R65 EKG/ONZ) - klasa 2 (lub równoważne).  6) Całość oświetlenia pojazdu uprzywilejowanego musi spełniać wymagania R65 EKG/ONZ dla klasy 2 dla światła  niebieskiego (lub równoważne). Dokumenty potwierdzające spełnienie tych wymogów (świadectwo homologacji)  muszą być przekazane w trakcie inspekcji produkcyjnej lub przy odbiorze samochodów.  7) Pas wyróżniający barwy czerwieni sygnałowej wokół pojazdu wykonany z taśmy min. klasy C.  8) Napis „STRAƵ” i numer operacyjny umieszczony po obu stronach pojazdu w kolorze białym (odblaskowym). |  |
| 18. | Oznaczenie pojazdu zgodne z Zarządzeniem Nr 3 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 9 marca 2021 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej. Konkretny numer operacyjny zostanie podany przez Zamawiającego w trakcie realizacji zamówienia na wniosek Wykonawcy.  Za zgodą Zamawiającego dopuszcza się równoważne rozwiązania techniczne zaproponowane przez Wykonawcę w trakcie realizacji zamówienia (wymaga to bezwzględnej zgody Zamawiającego). |  |
| 19. | W kabinie kierowcy zamontowany dwusystemowy radiotelefon przewoźny wyposażony w modul GPS spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do instrukcji stanowiącej załącznik do Rozkazu Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności w sieciach radiowych UKF Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KGPSP.2019.7). Radiotelefon powinien mieć możliwość maskowania korespondencji w trybie cyfrowym DMR Tier II, algorytmem ARC4 o długości klucza 40 bitów. Instalacja antenowa - antena samochodowa VHF wraz  z fiderami antenowymi o parametrach:  a) Długość elektryczna anteny: λ/4  b) Impedancja: 50 Ω  c) Pasmo pracy: 144-174 MHz  d) Zysk energetyczny: min. 2,0 dBi  e) Polaryzacja: pionowa  f) Strojenie: Skracanie pręta antenowego.  Wraz z radiotelefonem należy dostarczyć oprogramowanie CPS i okablowanie niezbędne do programowania radiotelefonu kompatybilne z systemem Microsoft Windows 10. Wymagany WFS dla f=149,0000 mniejszy, równy 1,3. Należy dostarczyć wykres WFS dla f=149,0000 i szerokości pasma 20 kHz dla anteny. Urządzenia fabryczne samochodu oraz pozostałe zamontowane w trakcie zabudowy pojazdu nie mogą powodować zakłóceń w pracy urządzeń łączności.  Miejsce montażu radiotelefonu wraz z osprzętem należy uzgodnić z Zamawiającym w trakcie realizacji zamówienia. |  |
| 20 | Nie dopuszcza się montażu urządzeń na desce rozdzielczej pojazdu. Dotyczy to manipulatora/pilota urządzeń pojazdu  uprzywilejowanego, radiotelefonu oraz dodatkowych głośników. Przewody radiostacji i pilota nie mogą również zwisać  swobodnie z sufitu pojazdu i ograniczać pola widzenia kierowcy.  Dopuszcza się użycia przycisków PPT (push to talk) dla radiotelefonu. Montaż przycisku należy ustalić z zamawiającym. |  |
| 21. | Pojazd wyposażony w Terminal AVL – 1 kpl., zgodnie z zał. 1 a. |  |
| 22. | Pojazd powinien być wyposażony w adaptywny, bezobsługowy układ prostowniczy do ładowania akumulatorów w  garażu z zewnętrznego źródła 230 V (w wykonaniu profesjonalnym), przystosowany do pracy z zamontowanymi  akumulatorami o max. prądzie ładowania dostosowanym do pojemności akumulatorów (stopień wykonania min. IP 44,  oznakowanie CE) oraz złącze (gniazdo z wtyczką) prądu elektrycznego o napięciu ~ 230 V. Instalacja ładowarki  wykonana w sposób uniemożliwiający uruchomienie pojazdu z podłączonym przewodem ładowania.  Podłączenie pojazdu musi być możliwe przy zamkniętym pojeździe (wraz z szybami). Miejsce montażu gniazda  ładowania zostanie ustalone podczas inspekcji produkcyjnej. |  |
| 23. | Urządzenia fabryczne samochodu i pozostałe zamontowane w zabudowie pojazdu nie mogą powodować zakłóceń pracy urządzeń łączności. |  |
| 24. | Z pojazdem Zamawiający dostarczy wszystkie potrzebne dokumenty do rejestracji pojazdu jako pojazd specjalny oraz badanie techniczne dla pojazdów uprzywilejowanych. |  |
| 25. | Wykonawca udzieli min. 24 miesiące gwarancji bez limitu kilometrów. |  |